

# ČÁST A

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Středočeský kraj**

**Středočeský kraj**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Miriam BRXOVÁ

podpis:

*Brxová*

Zodpovědný projektant:

Ing. Miriam BRXOVÁ

podpis:

*Brxová*

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Jan FRONĚK

podpis:

*Froněk*

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

*Šlapa*



Kraj:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Katastrální území:

ZDISLAVICE U VLAŠIMI, BOLINA, VLAŠIM, DOMAŠÍN

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 5, 150 21

Název stavby:

**II/112 DOMAŠÍN - ZDISLAVICE**

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Číslo zakázky:

18-116-2-000

Číslo akce:

18-115

Datum:

06/2019

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

**PDSP**

Souprava:

Číslo přílohy:

**A.**

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.2.1.Zahájení.....	3
2.2.2.Etapizace a uvádění do provozu.....	3
2.2.3.Dokončení stavby.....	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	4
2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území.....	4
2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	4
2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	4
3.PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	4
3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:.....	4
3.1.1.Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	4
3.1.2.Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	4
3.1.3.Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	5
3.1.4.Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	5
3.1.5.Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
3.1.6.Diagnostický průzkum konstrukcí.....	5
3.1.7.Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	5
3.1.8.Klimatologické údaje (převládající směr větru,výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
4.ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	5
4.1. Způsob číslování a značení.....	5
4.2. Určení jednotlivých částí stavby.....	5
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	5
5.PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
6.PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.....	7
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	7
7.PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	7
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	7
8.SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
8.1. Souhrnný technický popis.....	7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....	8

8.2.1. Pozemní komunikace.....	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	10
Silniční ochranná pásma.....	10
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1. Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:.....	12
11.1.1. bourací práce.....	12
11.1.2. kácení zeleně a jejich případná náhrada.....	12
11.1.3. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	12
11.1.4. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	12
11.1.5. zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	13
11.1.6. zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	13
11.1.7. zásah do jiných pozemků.....	13
11.1.8. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	13
12.1. Určení a zdůvodnění nároků stavby:.....	13
12.1.1. všechny druhy energií.....	13
12.1.2. telekomunikace.....	13
12.1.3. vodní hospodářství.....	13
12.1.4. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	13
12.1.5. možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podz. a nadzemní sítě).....	13
12.1.6. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	13
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:.....	14
13.1.1. ochranu krajiny a přírody.....	14
13.1.2. hluk.....	15
13.1.3. emise z dopravy.....	15
13.1.4. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	15
13.1.5. ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	15
13.1.6. nakládání s odpady.....	15
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:.....	16
14.1.1. mechanická odolnost a stabilita.....	16
14.1.2. požární bezpečnost.....	16
14.1.3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	16
14.1.4. ochrana proti hluku.....	16
14.1.5. bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na PK ).....	16
14.1.6. úspora energie a ochrana tepla.....	16
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	17
15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.....	17
15.1.1. užitných vlastností stavby.....	17
15.1.2. zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	17
15.1.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	17

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby:

Název stavby : II/112 Domašín - Zdislavice  
Místo stavby : úsek sil. II/112 mezi mostem ev. č. 112 – 015 v Domašíně a křižovatkou se sil. II/127  
Kraj : Středočeský  
Katastrální území : Domašín, Vlašim, Bolina, Zdislavice u Vlašimi

### Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 14754 Praha 4  
ateliér K. Vary, Vítězná 2012/26, 360 01 K. Vary  
IČ : 45272387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Karlovy Vary  
Zodpovědný projektant : Ing. Miriam Brxová, PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Karlovy Vary

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší povrchovou úpravu silnice II/112 mezi mostem ev. č. 112-015 a křižovatkou se sil. II/127, tj. v rozsahu provozního staničení na ZÚ v km 17,927 a na KÚ v km 27,014. Silnice v tomto provozním staničení prochází obcí Domašín, městem Vlašim a obcemi Bolinka a Bolina.

Úsek od km 19,317 ( před křižovatkou se sil. II/113) po km 21,357 se neřeší, tedy není předmětem této projektové dokumentace.

Povrchová úprava silnice II/112 spočívá v obnově asfaltového souvrství dle doporučení provedeného diagnostického průzkumu a s tím související úpravy, jako je obnova obrubníků, obnova odvodnění vozovky do stávajících silničních příkopů, pročištění příkopů v celém řešeném úseku, rozšíření a úprava nebezpečných krajnic, výměna a doplnění svodidel, rekonstrukce propustků, případně jejich celková výměna, obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Rozšíření vozovky se nebude provádět.

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1. Zahájení

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020.

#### 2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Není navržena etapizace stavby.

#### 2.2.3. Dokončení stavby

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 12 týdnů.

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem.

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba je vedena po stávajících pozemcích s charakterem silnice v katastrálních územích Domašín, Vlašim, Bolina, Zdislavice u Vlašimi.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Stavba je vedena v trase stávající silnice a nebude mít zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

#### **2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území**

Využití území se nezmění.

#### **2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Stavba nenavazuje na žádné plánované stavby.

#### **2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné jiné navrhované stavby.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

Zaměření stáv. stavu, katastrální mapa, diagnostický průzkum vozovky, příslušné normy a TP . Podrobný popis výsledků a závěrů provedených průzkumů a dalších podkladů je uveden v kapitole č.9 této průvodní zprávy.

#### **3.1.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

#### **3.1.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem.

### **3.1.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopis, výškopis, zaměření jednotlivých parcel vyhotovila firma GEODROM s.r.o. (březen 2018). Do zaměření byly zaneseny všechny inženýrské sítě dle zákresů od jednotlivých správců. Pro celkovou situaci stavby a přehlednou situaci byly získány digitální mapy v měřítku 1:10 000 a 1:50 000.

### **3.1.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován.

### **3.1.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zpracován.

### **3.1.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Byl zpracován „ Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/112 Domašín - Zdislavice km 17,927 -27,119“ firmou VIAKONTROL spol. s.r.o.

### **3.1.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Netýká se.

### **3.1.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Netýká se.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1. Způsob číslování a značení**

Číslování a značení je podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je členěna podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

### **4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 101 – Úprava povrchu sil. II/112  
SO 901 – DIO

KSÚS Středočeského kraje  
KSÚS Středočeského kraje

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není věcně ani časově vázaná na stavbu jiných investorů.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- uzavření komunikace po půlkách a po úsecích dle provedeného DIO (viz SO 901)
- frézování a odstranění stávající vozovky
- seřiznutí stávajících nebezpečných krajnic
- pročištění stávajících příkopů a propustků
- úprava podloží vozovky dle daného úseku - recyklace za studena, sanace, popřípadě oprava trhlin
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky
- případné ohumusování svahů
- osazení vybavení silnice ( sloupky, svodidla, vodorovné a svislé dopravní značení)

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ze stávající komunikace II/112 a sil. II/113.

### 5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Vzhledem k navržené technologii stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky celého úseku.

Stavba bude průjezdná pro vozidla stavby, integrovaného záchranného systému a pro linkové autobusy.

Nákladní a osobní doprava bude vedena po objížd'kách. Na začátku trasy bude objížd'ka vedena po sil. II/112, III/1129, III/11324 a sil. II/113 přes Chotýšany – Bílkovice – Radošovice – Vlašim. Délka objížd'né trasy je cca 20km.

V úseku od Vlašimi po křiž. sil. II/112 se sil. II/127 bude objížd'ka vedena po sil. II/125, II/126 a sil. II/127 přes Pavlovice – Trhový Štěpánov - Zdislavice a končí na křiž. sil. II/112 se sil. II/127. Délka objížd'né trasy je cca 18km.

Na objížd'né trase budou na křižovatkách osazeny dopravní značky IS 11b, IS 11c, na začátku a na konci objížd'ky budou osazeny značky IP 22 a IS 11a. Vlastní staveniště bude vyznačeno zábranou Z2 s blikáči, dopravní značkou B1 a dodatkovou tabulí E13. Všechny značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení třídy RA2.

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1. *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat*

Vlastníkem stavby po jejím dokončení bude investor stavby – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

### 6.2. *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

SO 101 bude sloužit k dopravě, tak jako doposud.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. *Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání*

Do užívání bude stavba předána jako celek.

### 7.2. *Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Stavba se nebude užívat před jejím dokončením. Během prací bude stavba přístupná pro IZS, autobusy a rezidentů (obyvatel obcí dotčených stavbou).

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. *Souhrnný technický popis*

- délka úpravy je 7047m
- plocha obrusní vrstvy SMA 8NH + ACO11+ v tl. 30(40) mm – 56 500m<sup>2</sup>
- plocha konstrukce vozovky v tl. 440 mm - 24 060 m<sup>2</sup>
- plocha konstrukce vozovky v tl. 150 mm a recyklace za studena - 24 0340 m<sup>2</sup>
- plocha konstrukce vozovky v tl. 150 mm - 8 400 m<sup>2</sup>
- frézování v tl. 40 mm (mostní objekty) - 805 m<sup>2</sup>



## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro:**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 101 ÚPRAVA POVRCHU SIL. II/112**

##### **Směrové poměry:**

Směrově trasa sleduje trasu stávající. Minimální poloměr je  $R=80\text{m}$  v obci Domašín. Trasa je tvořena s oblouků s přechodnicemi a přímých úseků. Osa neslouží pro vytyčení směrového ani výškového řešení, pouze k identifikaci staničení a k identifikaci dokladovaných příčných řezů.

Celková délka úpravy je 7047 m.

##### **Sklonové a výškové poměry:**

Základní příčný sklon v přímé je 2,0%, v obloucích je sklon navržen tak, aby v co největší míře respektoval stávající sklon.

Podélný sklon respektuje sklon stávající trasy. Navržená niveleta je dle doporučení diagnostického průzkumu v celém úseku zvýšená o 10 mm oproti stávající niveletě. V úseku km 19,046 – 19,246 je naopak niveleta snížena o 100 mm oproti původní niveletě, a to z důvodu nedostatečné nášlapné výšky obrubníku podél vozovky. V tomto úseku jsou chodníky v úrovni vozovky a tím pádem není v dostatečné míře zabezpečena ochrana chodců a uliční vpusti neplní v plném rozsahu svou funkci. Vybudování plné konstrukce vozovky umožňuje snížení nivelety.

Maximální podélný sklon je na konci obce Domašín, a to 8%

##### **Šířkové uspořádání:**

V celé délce trasy je zachována stávající šířka vozovky s upravenými nezpevněnými krajnicemi do požadované šířky 0,75 m dle ČSN 73 6101. V místě stávajících svodidel je v některých místech nevyhovující šířka nezpevněné krajnice, která je z hlediska záboru a nezasahování do cizích pozemků ponechána ve stávající šířce.

V km 21,357 – 22,380 budou v místě třech přechodů pro chodce zřízeny ochranné ostrůvky šířky 2,0 a 2,5 m.

##### **Zemní práce:**

V rámci úpravy povrchu komunikace bude provedeno seříznutí krajnic v tl. 0,15 m a zpětné dosypání odfrézovaným materiálem fr. min 0-32 v tl. 0,15 m do požadovaného sklonu.

Ojedinele v některých místech komunikace může být provedena úprava svahu tělesa z důvodu úpravy nezpevněné krajnice do požadované šířky. Upravovaný svah bude ohumusován v tl. 0,1 m.

V místech kde se bude osazovat nový obrubník, bude za obrubníkem upraven terén do původního stavu.

Budou pročištěny stávající příkopy podél komunikace ve stávajícím sklonu. Budou očištěny vtokové a výtokové čela a roury propustků, tak aby byl umožněn odtok povrchových vod.

##### **Návrh úpravy vozovky:**

Řešená trasa je rozdělena dle způsobu a technologie opravy do 6 úseků.

V intravilánu obcí Domašín, Bolinka, Bolina a města Vlašim ( úsek č. 1,3,5) je z důvodu snížení hluku navržen pro obrusnou vrstvu asfaltový koberec mastixový - nízkohlučný SMA 8 NH v tl. 30mm. Obrusná vrstva ACO 11+ byla nahrazena vrstvou SMA 8NH.

**Rozdělení trasy do úseků:**

**Úsek č. 1 – km 17,927 – 22,380, intravilán obce Domašín a města Vlašim** (vyjma úseku km 19,317 - 21,357) - způsob úpravy je v celkové rekonstrukci konstrukčního souvrství včetně úpravy pláne v tl. 440 mm

**Úsek č. 2, 4, 6 – km 22,380 – 23,330, km 24,230 – 24,970, km 25,270 – 27,014, extravilán –** způsob úpravy spočívá v odfrézování asfaltového souvrství v tl. 150 mm, provedení recyklace za studena a následně položením nového asfaltového souvrství v tl. 160 mm

**Úsek č. 3, 5 – km 23,330 – 24,230, km 24,970 – 25,270, intravilán obce Bolinka a Bolina –** způsob úpravy spočívá v odfrézování asfaltového souvrství v tl. 150 mm a následně položením nového asfaltového souvrství v tl. 160 mm.

Podrobněji jsou úseky popsány v technické zprávě stavebního objektu 101.

**Křižovatky, mosty a sjezdy:**

V trase se nacházejí pouze stávající křižovatky a mostní objekty, u kterých nedochází ke změnám tvaru či rekonstrukci. U těchto objektů dochází pouze k povrchové úpravě v rámci komunikace.

Sjezdy zůstanou beze změn, jen nepatrně budou výškově upraveny na niveletu v hraně komunikace sil. II/112. Upraví se povrch a doplní se materiál, dle stávajícího povrchu. U nebezpečného povrchu bude použit recyklát (získaný z frézované vozovky) v tl. 0,15 m.

**Odvodnění:**

Systém odvodnění zůstává zachován, povrch vozovky je odvodněn do stávajících uličních vpustí v intravilánu obcí, resp. do stávajících silničních příkopů, které budou v rámci povrchové úpravy komunikace pročištěny ve stávajícím sklonu. Propustky pod komunikací po prohlídce jejich technického stavu budou rovněž pročištěny, případně budou opravena jejich čela a římsy. V km 22,450 bude vybudován nový propustek DN 600.

**Dopravní značení:**

Po obou stranách vozovky je navržen vodící proužek š. 0,125 m. V místě křižovatek je navržena podélná čára přerušovaná V2b(1,5/1,5/0,125). Jízdní pruhy jsou odděleny podélnou čarou souvislou V1a(0,125), podélnou čarou přerušovanou V2b(3/1,5/1,5/0,125) a podélnou čarou souvislou doplněnou čarou přerušovanou V3(3/1,5/0,125). Toto vodorovné značení bude provedeno ze strukturovaného plastu.

V místě stávajících autobusových zastávek bude obnoveno vodorovné dopravní značení, které bude provedeno pouze barvou, stejně jako vodorovné dopravní značení u přejezdu pro cyklisty (V8a) a u přechodu pro chodce (V7) .

Svislé dopravní značení bude situačně zachováno, pouze bude vyměněno za nové, případně doplněno (viz Situace 1.část až Situace 5.část).

**Inženýrské sítě:**

Dle zjištěného stavu získaného od správců jednotlivých sítí se nepředpokládá s jejich překládkou. V místě, kde se bude provádět konstrukce vozovky v tl. 440 mm musí být zajištěná jejich ochrana. V rámci výstavby budou respektovány veškeré požadavky správců inženýrských sítí. Zákresy polohy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

**SO 901 DIO**

Viz odstavec 5.4.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### Diagnostický průzkum:

V daném úseku byl zpracován Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/112 Domašín – Zdislavice, km 17,927 – 27,119“ firmou VIAKONTROL spol. s.r.o.

Výsledky průzkumu ukázaly:

- konstrukce vozovky je místy nehomogenní a nedostatečná
- trhliny, vyjeté koleje, kaverny, ztráta makrotextury, plošná deformace vozovky

Návrh opravy:

- odfrézovat asfaltové souvrství
- provést pokládku nových asfaltových vrstev dle TP170 na příslušnou TDZ a úroveň porušení, sanace krajů vozovky a provést recyklaci za studena.

Podrobněji je řešeno v Diagnostickém průzkumu, která je součástí projektové dokumentace a v stavebním objektu SO 101.

### Akustická studie:

Průzkum provedla firma Greif-akustika, s.r.o.

Ze závěrů zprávy vyplývá, že rekonstrukcí komunikace nedojde k žádnému navýšení hluku z dopravy ve sledovaných kontrolních bodech. Realizací nového povrchu vozovky dojde s největší pravděpodobností ke snížení hluku s dopravy na komunikaci o cca 1-2 dB.

Provedení akustických opatření v intravilánu obcí jsou těžko technicky realizovatelná. Jednou z možností je snížení rychlosti vozidel nebo provedení tichého asfaltu v těchto obcích. Ani po provedení realizovatelných úprav na komunikaci ve většině případů nedojde ke splnění hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech staveb.

Návrh snížení hluku :

- v intravilánu obcí Domašín, Bolinka, Bolina a města Vlašim ( úsek č. 1,3,5) je z důvodu snížení hluku navržen pro obrusnou vrstvu asfaltový koberec mastixový - nízkohlučný SMA 8 NH v tl. 30mm. Obrusná vrstva ACO 11+ byla nahrazena vrstvou SMA 8NH.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Kromě ochranných pásem podzemních inženýrských sítí, stavba nezasahuje do žádných jiných ochranných pásem.

Stavba se nachází mimo zátopové území a nezasahuje do žádné památkové zóny a ani kulturní a památkové rezervace.

### Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými

plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. tř.
- c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. Třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. Třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně.....**1,5m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, ..... **2,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

### Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| a) | u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně                            |       |
| ·  | pro vodiče bez izolace .....                                   | 7 m,  |
| ·  | pro vodiče s izolací základní .....                            | 2 m,  |
| ·  | pro závěsná kabelová vedení .....                              | 1 m,  |
| b) | u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně                          |       |
| ·  | pro vodiče bez izolace .....                                   | 12 m, |
| ·  | pro vodiče s izolací základní.....                             | 5 m,  |
| c) | u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně.....                    | 15 m, |
| d) | u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně .....                   | 20 m, |
| e) | u napětí nad 400 kV.....                                       | 30 m, |
| f) | u závěsného kabelového vedení 110 kV .....                     | 2 m,  |
| g) | u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... | 1 m.  |

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

### Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. *Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:*

#### 11.1.1. *bourací práce*

K větším bouracím pracím dojde v úseku č. 1 při odstraňování stávající konstrukce vozovky a v úseku č.2, za Vlašimi při bourání stávajícího propustku. Ve zbylém úseku se nepředpokládají bourací práce většího rozsahu, bude pouze odstraňované vrchní asfaltové vrstvy.

#### 11.1.2. *kácení zeleně a jejich případná náhrada*

V rámci stavby nebude prováděno žádné kácení zeleně.

#### 11.1.3. *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

- odstranění štěrku z nezpevněných sjezdů – 1050 m<sup>2</sup>
- seřiznutí nezpevněných krajnic v tl. 0,15 m – 13800 m<sup>2</sup>
- potřebné množství humusu v tl. 0,15 m je 4500 m<sup>2</sup>

#### 11.1.4. *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Viz 11.1.3.

#### 11.1.5. *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

#### 11.1.6. *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění lesa.

#### 11.1.7. *zásah do jiných pozemků*

Stavba nezasahuje do jiných pozemků.

#### 11.1.8. *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

Stavbou nejsou vyvolané žádné přeložky.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1. *Určení a zdůvodnění nároků stavby:*

#### 12.1.1. *všechny druhy energií*

Všechny druhy energií, které budou zapotřebí během výstavby si zhotovitel zajistí sám.

### **12.1.2. telekomunikace**

Stavba nebude mít žádný nárok na telekomunikaci.

### **12.1.3. vodní hospodářství**

Stavba nebude mít žádný nárok na vodní hospodářství.

### **12.1.4. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena ze stávající dopravní infrastruktury.

### **12.1.5. možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podz. a nadzemní sítě)**

Napojení na technickou infrastrukturu si zajistí zhotovitel.

### **12.1.6. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavbou mohou vznikat tyto odpady:

a) při stavbě

- při frézování : asfalt
- při odstraňování konstrukce vozovky: penetrační makadam, dlažba, šterkodrt'
- při odstraňování propustku: kámen, beton, ocelové zábradlí
- svislé značení
- zemina při úpravě krajnic

b) při údržbě a provozu silnice

c) v havarijních situacích

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. (o odpadech a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 93/2016 (Katalog odpadů), 94/2016 (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů), 383/2001(o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 (o nakládání s PCB), 437 (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy zákony č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), 477/2001 (zákon o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) aj.).

a) Při stavbě dojde k frézování. Asfaltové vrstvy se odvezou na vytypované skládky.

b) Údržba a provoz silnice:

Z hlediska vzniku odpadů silnice zahrnuje vlastní vozovku, krajnice, záchytné příkopy srážkové vody a přilehlé plochy tělesa silnice.

Odpady vznikají v důsledku následujících činností:

- provozu dopravy a úklidu plochy vozovky a parkovišť (např. úklid zbytků pneumatik, uličních smetků, polyetylenových patníků, kovů z havarovaných vozidel, sběr uhynulých zvířat apod.)
- údržby, jakou je seřezávání krajnic (např. zemina, klest z prořezávání keřů a stromů, odpad ze sekání trávy apod.)
- stavebně-údržbářské činnosti při opravě vozovky, svahů silnice a objektů (např. stavební suť, výkopová zemina, materiál z demolice vozovek apod.)

Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správy silnic podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence v souladu s vyhláškou č.383/2001Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady.

c) Havarijní situace:

Samostatným problémem jsou havarijní situace. Místem havárie může být kterékoliv z míst na trase. Nejčastějším důvodem havárie je únik kontaminujících kapalin z poškozených vozidel do prostředí. Odpadem vzniklým v souvislosti s takovou havárií jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod. Odpad vzniklý při havárii musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

### **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

**13.1. Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:**

#### **13.1.1. ochranu krajiny a přírody**

Stavba nezhorší vliv na krajinu a přírodu, jelikož se jedná o povrchovou úpravu stávající komunikace.

#### **13.1.2. hluk**

Byla zpracována akustická studie fa. Greif -akustika, s.r.o. v roce 2018. Závěrem akustické studie je "Rekonstrukci komunikace nedojde k žádnému navýšení hluku z dopravy ve sledovaných kontrolních bodech reprezentující chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Realizací nového povrchu vozovky dojde s největší pravděpodobností ke snížení hluku z dopravy na komunikaci, a to o cca 1-2dB.

#### **13.1.3. emise z dopravy**

Bude zachován stávající stav.

#### **13.1.4. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Bude zachován stávající stav.

#### **13.1.5. ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Bude provedeno prokazatelné seznámení s plánem BOZP vlastních zaměstnanců zhotovitele i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a



protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

#### **13.1.6. nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. (o odpadech a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 93/2016 (Katalog odpadů), 94/2016 (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů), 383/2001 (o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 (o nakládání s PCB), 437 (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy zákony č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), 477/2001 (zákon o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) aj.).

Při stavbě bude nevhodná zemina, vybouraný materiál z vozovky a propustků odvezen na skládku. Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správce komunikace podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Odpad vzniklý v souvislosti s havárií (únik kontaminovaných kapalin z poškozených vozidel do prostředí), jako jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod., musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### **14.1. Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:**

##### **14.1.1. mechanická odolnost a stabilita**

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TPK a TP.

##### **14.1.2. požární bezpečnost**

Požární ochrana pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady (mimo jiné: 87/2000, 350/2011, 224/2015)

### **14.1.3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Ochrana životního prostředí pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů.
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon)

### **14.1.4. ochrana proti hluku**

Ochrana proti hluku pro zajištění BOZP na staveništi:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrace

### **14.1.5. bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na PK )**

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **14.1.6. úspora energie a ochrana tepla**

Stavbou se nezhorší stávající podmínky.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

#### **15.1.1. užitných vlastností stavby**

Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

#### **15.1.2. zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nepředpokládá se přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **15.1.3. ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

K. Vary, červen 2019

Vypracovala: Ing. Miriam Brxová